



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE L'ÉNERGIE



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0 1	S F	0 2 5 2 5	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 -

Aérostal : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T -

Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	STING 160
CONSTRUCTEUR	SWING FLUGSPORTGERATE GMBH
Adresse	An der Leiten 4 D-82290 LANDSBERIED - ALLEMAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
95 kg	160 kg	SWING POWERPLAY	STING 160
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel de vol Sting	Manuel de maintenance Sting	32.50 m ²	13109 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Paramoteur		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 17 Juillet 2012

Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

à le :
signature et cachet de l'entrepriseJe soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :,est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.